

# Fase 2 – Servicio propuesto en Santa Cruz, Live Oak, Soquel, y Capitola

## Servicio directo desde UCSC al Este

- **Rutas 1 y 18 se combinarían.** La ruta 1 ahora serviría UCSC, Western Ave, Mission St, Downtown Santa Cruz, Water St, Dominican Hospital Y Soquel Dr A Cabrillo College.
- **Rutas 2 y 19 se combinarían.** La ruta 2 ahora serviría UCSC, Bay Street, Downtown Santa Cruz, Soquel Ave, Capitola Rd y 41st St a Cabrillo College.
- **Rutas 1, 2 y 3 operarían cada 15 minutos, 7 días por semana.**

## Rutas regionales expresas

- **Servicio expreso todo el día a y desde Watsonville en la ruta 90X.** El servicio operaría cada 30 minutos hasta las 7 de la noche de lunes a viernes, y cada 60 minutos hasta las 7 PM durante fines de semana. Esta ruta continuaría sirviendo Downtown Santa Cruz, Water Street y Soquel Ave en su camino a Highway 1.
- **Ruta 17 sin paradas a San Jose.** Servicio directo se ofrecería cada hora, sin paradas a iDiridon Station, conectándose con Caltrain.

## Capitola Mall y Cabrillo College

- **Rutas 1 y 2 terminarían en Cabrillo College.** Servicio local al este de Cabrillo College sería con las rutas 61 y 62. La ruta 61 operaría cada 15 minutos, siete días a la semana.
- **Ruta 62 conectaría Capitola Mall con Watsonville sin transferencias.** Reemplazaría la ruta 55 en Capitola Village, y la ruta 2 este de Cabrillo College. La ruta 62 operaría cada 30 minutos.

## Otros cambios

- **La ruta 4 como un circuito en dos sentidos.** El autobús saldría Downtown Santa Cruz cada 30 minutos a Emeline y Harvey West, alternando servicio en el sentido de las manecillas del reloj y en el otro sentido.
- La ruta 3A usaría el puente de Murray St y Seabright Ave. Cuando el puente cierre por reparaciones, la ruta 3A servirá 7th Ave, Capitola Rd y Soquel Ave.

## Cambios en UCSC

- **Rutas 1, 2 y 3 saldrían y llegarían del campus por Heller Drive.** Servirían el campus en el sentido de las manecillas del reloj al llegar al campus, y en el otro sentido al salir. Esto resultaría en servicio más rápido a Santa Cruz desde las áreas en donde hay más actividad y residentes.
- **Rutas 1, 2 y 3 se combinarían para ofrecer 12 buses por hora, en dos direcciones,** duplicando el servicio de METRO en campus.
- **Ruta 20 terminaría en UCSC,** anticipando una base en el campus. Pasajeros continuando al campus tendrían que transferirse a las rutas 1, 2 o 3.

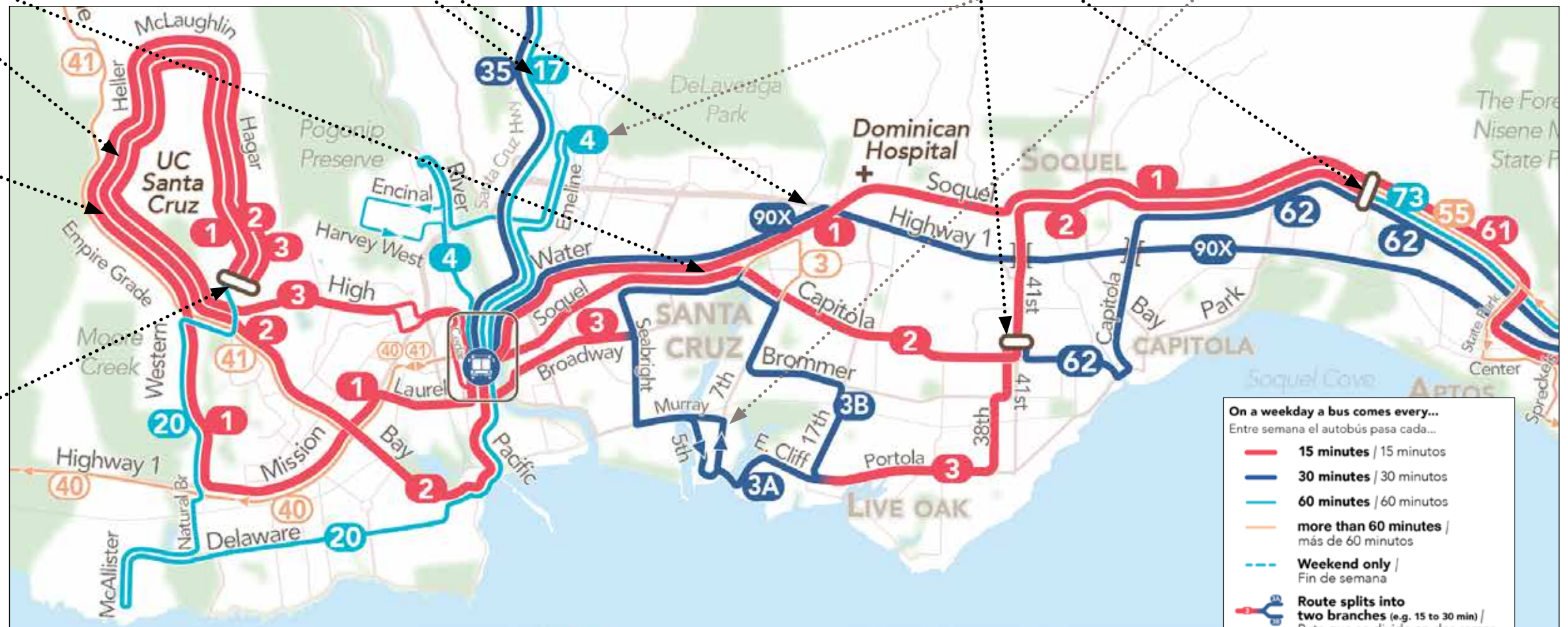


Figure 1: Red borrador de Santa Cruz METRO para las áreas oeste de Cabrillo College, propuesto para septiembre 2024.