

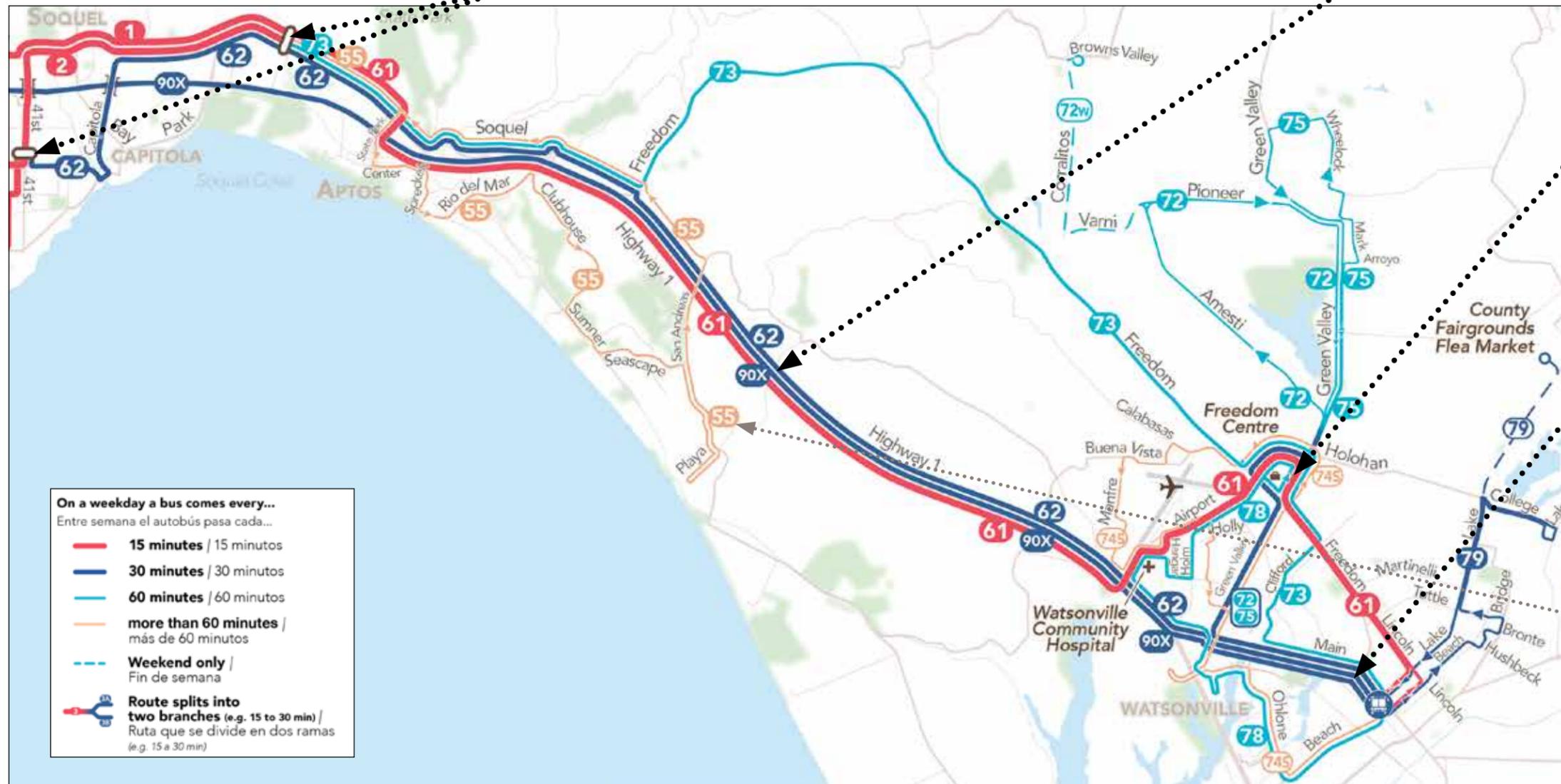
# Fase 2 – Servicio propuesto en Watsonville, Freedom y Aptos

## Capitola Mall y Cabrillo College

- **Ruta frecuente 61** ofrecería servicio a Watsonville y Cabrillo College. Reemplazaría la ruta 1 en esta área. Pasajeros en la ruta 61 que continúan a las áreas oeste de Cabrillo College harían transferencia con la ruta 1 o ruta 2. Las nuevas rutas 1, 2, y 61 operarían cada 15 minutos, siete días a la semana, minimizando transferencias.
- **Ruta 62** ofrecería servicio desde Watsonville a Capitola Mall. Reemplazaría la ruta 55 en Capitola Village, y la ruta 2 este de Cabrillo College y en Watsonville. Pasajeros que continúan en la ruta 62 en áreas oeste de 42st Ave harían transferencia con la ruta 1 (en Cabrillo College) o la ruta 2 (en Cabrillo College o Capitola Mall). La ruta 62 operarían cada 30 minutos siete días a la semana.

## Servicio expreso todo el día a Santa Cruz,

- La ruta 90X desde Watsonville a Santa Cruz operaría todo el día, siete días a la semana. Esto sería una mejora del servicio existente en hora pico. La ruta 90X operaría cada 30 minutos de 6 AM a 7PM entre semana y cada 60 minutos de 6 AM a 7PM sábados y domingos.



## Servicio local en Watsonville

- Ruta 61 operaría cada 15 minutos, siete días a la semana, sirviendo las mismas paradas que la ruta 1, incluyendo cerca de Watsonville Community Hospital, Airport Blvd, Freedom Centre, Freedom Blvd, Lincoln St, Watsonville High School y Downtown Watsonville.
- Ruta 62 continuaría sirviendo las mismas paradas que la ruta 2, cada 30 minutos.
- Las demás rutas serían similares a las rutas existentes en marzo 2024, incluyendo la nueva ruta 78.

## Otros cambios

- La ruta 55 serviría Aptos Village, y terminaría en Cabrillo College. Pasajeros desde Rio del Mar y La Selva Beach se transferirían a las rutas 2 y 62 en Cabrillo College para continuar a Capitola Mall.

Figure 2: Red borrador de Santa Cruz METRO para las áreas oeste de Cabrillo College,propuesto para septiembre 2024.