

A Note from the CEO



On June 26, 2015 the Santa Cruz Metropolitan Transit District (METRO) Board of Directors will hold a public hearing at the Santa Cruz City Council Chambers on the FY16 and FY17 budget. The draft budget, as presented to the Board on May 22nd, proposes an operating budget of \$49,380,125 for FY16, which reflects only 1.89% growth over the FY15 budget. The Consumer Price Index (CPI) for FY16 is estimated to be 2.5%.

FY16 and FY17 Draft Budget Proposal

Included in the draft budget is anticipated increased revenue, resulting from the Board's actions at the April 10th public hearing to restructure fares on the Highway 17 commuter service and ParaCruz, and estimated operational savings, resulting from the alignment of ParaCruz service to the fixed-route service (see details on the next page). In addition to fare and service restructuring, this budget includes close to \$1.3 million in personnel and non-personnel savings and does not fund some Board authorized management positions. Nearly all non-personnel expenses were reduced to reflect the FY14 actual expenses. As discussed here in previous issues of Headways, the structural deficit will take a few years to resolve. Therefore, in FY16, METRO will continue to use \$4.2 million in capital eligible state and federal dollars in the operating fund and is projected to use one-time reserves in the amount of \$4.8 million to achieve a balanced budget. Finally the current projection is that METRO will not have enough one-time reserves to balance the budget in FY17 (July 1, 2016 – June 30, 2017).



Next Steps

METRO will next begin a comprehensive review of the fixed-route service and convene public meetings throughout the county over the next eight months to solicit public input. The study will review current service to ensure that it properly serves the needs of the county, and analyze how best to provide service within budgetary limitations.

Metro Advisory Committee (MAC) Vacancies

On another note, the METRO Advisory Committee (MAC) currently has three vacancies. If you have an interest in participating in this important committee, please go to our website <http://scmtd.com>, click on Agency Information in the top menu, and then METRO Advisory Committee, to review the meeting schedule and submit an application.

Alex Clifford, CEO
Santa Cruz METRO

Una Nota del CEO

El 26 de junio del 2015 la Junta Directiva de Santa Cruz Metropolitan Transit District (METRO) tendrá una audiencia pública en la Cámara del Concilio de la Ciudad de Santa Cruz sobre el presupuesto del FY16 y FY17. El presupuesto borrador, como fue presentado a la Junta Directiva el 22 de mayo, propone un presupuesto operativo de \$49,380,125 para FY16, lo cual refleja solo 1.89% de crecimiento por encima del presupuesto del FY15. El Índice de Precios al Consumidor (CPI) para el FY16 está estimado a ser 2.5%.

Presupuesto Borrador Propuesto para el FY16 y FY17

Incluido en el presupuesto borrador se anticipa el aumento de los ingresos, como consecuencia de las actuaciones de la Junta Directiva en la audiencia pública el 10 de abril para reestructurar las tarifas del servicio viajero de Highway 17 y ParaCruz, y ahorros operativos estimados, a resultado de la alineación del servicio de ParaCruz al servicio de ruta fija (vea detalles en página 15). Además de la reestructuración de tarifas y servicio, este presupuesto incluye cerca de \$1.3 millones en ahorros de personal y no relativos al personal y no financia algunas de las posiciones de gerencia ya autorizadas por la Junta Directiva. Casi todos los ahorros no relativos al personal fueron reducidos para reflejar los gastos actuales del FY14. Como se discutió aquí en ediciones anteriores de Headways, el déficit estructural tardará unos años para resolver. Por lo tanto, en FY16, METRO seguirá utilizando \$4.2 millones en fondos estatales y federales elegibles en el fondo operativo y se proyecta utilizar reservas de una sola vez por una cantidad de \$4.8 millones para lograr un presupuesto equilibrado. Por último la proyección actual es que METRO no tendrá suficientes reservas de una sola vez para equilibrar el presupuesto de FY17 (1 de junio del 2016 al 30 de junio del 2017).

Siguientes Pasos

METRO próximo comenzará una revisión del servicio de ruta fija y convocará juntas públicas en todo el condado en los próximos ocho meses para solicitar la opinión del público. El estudio revisará servicio actual para asegurarse de que correctamente cubra las necesidades del condado, y analizar la manera de proporcionar el mejor servicio dentro de las limitaciones presupuestarias.

Vacancias en el Comité de Asesoramiento de Metro (MAC)


En otra nota, el Comité de Asesoramiento de METRO (MAC) actualmente tiene tres vacancias. Si tiene interés en participar en este comité importante, por favor visite nuestra página web <http://scmtd.com>, haga clic en Información de la Agencia en el menú superior, y después Comité de Asesoramiento, para revisar el horario de las reuniones y presentar una aplicación.

Alex Clifford, CEO
Santa Cruz METRO



© 2015 Santa Cruz Metropolitan Transit District. All rights reserved.
All information in this publication is subject to change without prior notice.

Rider's Guide

Quarterly Service Changes / Important Phone Numbers.....	1
METRO Fares / School Term & Holiday Calendar.....	2
METRO Passes & Cash Cards.....	3
Where to Buy METRO Passes / Cruz Cards / TVM's.....	4
Pass Vendor Locations.....	5
METRO Customer Service / Lost & Found / Checks.....	6
METRO Discount Fares.....	7
Transit Centers / Greyhound.....	8
Bikes on Buses.....	9
Riding Tips.....	10
Planning Your Trip.....	11
Accessibility & METRO ParaCruz.....	12
METRO Agency Information.....	13
Spanish Translation  Guía para Viajeros	14-27

Schedules

Route Schedules / Locator / Maps.....	28-71
Monterey Salinas Transit.....	72-74
Amtrak/Highway 17 Express.....	75-78